

Catégorie 4 Gladiateur 2018

1. **Auto:** Aucun lumina ou body de même type
2. **Moteur:** Moteur du véhicule seulement (4cyl. seulement) et il doit être boulonné comme d'origine.
3. **Transmission :**
 - Aucun renfort n'est accepté.
 - Original en tout point
4. **Rack à batterie:**
 - 2 batteries max.
 - Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
 - Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".
5. **Radiateur :** D'origine seulement
6. **Bumper:**
 - N'importe quel bumper de voiture 4 cyl. est accepté stock.
 - Aucune modification ne sera acceptée.
 - Le Bumper arrière stock du véhicule.
 - Le Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
 - Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
 - Les Chuck doivent rester à l'endroit exacts d'origine.
 - Le bumper peut être soudé au bout du frame. Si les chuck sont laissés en place, ils pourront être soudés au frame ainsi que le bumper au chuck.
7. **Plancher du véhicule:** Seul le plancher pourri peuvent être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.
8. **Différentiel:**
 - D'origine du véhicule
 - Aucun différentiel renforcé
 - Protecteur essieux accepté
 - Cardan original non modifié
 - Il peut être soudé.
 - Il peut être chaîné.
 - Essieux arrière : aucun renfort ou soudure ne sera toléré.
9. **Suspension :**
 - Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
 - Un block de bois est accepté dans les coil spring (très bien attaché).
 - On peut doubler les coil spring.
 - Coil spring plus long et plus raide accepté.
 - Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
 - Les pièces d'origine du véhicule seulement.
10. **Conduite:**
 - Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
 - Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcées avec une rode 1/2" max, soudées ou attachées sur la Rod.

11. **Pneu:**

- Pneu passager **P DE RUE SEULEMENT**
- Pneu de secours accepté
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Doubler accepté
- Protecteur de valve accepté

12. **Réservoir à essence:**

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.

13. **Bolt de frame:**

- Aucune modification ne sera tolérée.
- Aucune Bolt additionnelle acceptée.

14. **FRAME:**

- Aucune altération ou modification n'est toléré.
- AUCUNE SOUDURE ne sera toléré sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- On peut prébendé le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut.

15. **Réparation** : Aucune réparation acceptée

16. **Porte** :

- 4 points d'attache par porte
- Bolt ou Chaîne ou Broche ou Strap acceptés

17. **Valise:**

- 1 bolt $\frac{3}{4}$ au milieu de la valise ou 4 points d'attache max : Bolt ou Chaîne ou Broche ou Strap acceptés
- Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise pour inspecter intérieur de celle-ci.
- On peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.

18. **Cage protection:**

- Pas de tube au dash
- Poteau vertical 3"x3" **OBLIGATOIRE** derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marche pied et au toit.
- Il est obligatoire de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max par 72" long max, celle si doit être boulonné à 4 endroits ou souder et ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau peut retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->planché)

19. **Hood:**

- 2 bolts $\frac{3}{4}$ " max peuvent retenir le Hood, elles ne doivent pas être reliées au frame.
- Il ne doit pas être soudé.

➤ Washer 36" carré max

20. **Shifter et pédal:** Ils peuvent être remplacés.
21. **Colonne de steering:** Elle peut être changée ou modifiée.
22. **Headers:** À votre choix
23. **Porte passager déchiré:**
 - Réparation 18 gages max ou épaisseur original
 - La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle
24. **Cooler à transmission:** Accepté derrière le banc passager.
25. **Bout frame pourri:** Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSES OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT SONT INTERDITS, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 4 cyl. gladiateur.

Catégorie 8cyl gladiateur 2018

1. Auto:

- Aucun impérial
- Aucun Lincoln suicide
- Aucun checker cab

2. Moteur:

- Moteur du véhicule seulement (6cyl ou 8cyl seulement) et il doit être boulonné comme d'origine. Swap moteur accepté
- Rack à moteur interdit. Support à moteur d'ORIGINE ou "HOME MADE", accepté, mais ne doivent en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut pourra être modifié pour augmenter le nombre d'endroit où on peut le bolter au moteur. Celui-ci pourra être bolter où les headers, la pompe à l'eau ainsi que sur les têtes de moteur. Il ne devra en aucun cas passer en dessous pour relier les deux supports d'origine.
- Protecteur de poulie accepté s'il est fixé à même les bolts de la pompe à eau.

3. Transmission :

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point
- **Support transmission** : Seulement lui du véhicule sera accepté (de compagnie). Si vous ne possédez pas celui d'origine, celui-ci peut être remplacé par : un flat barre de ½ " d'épais par 3" de large maximum. Il peut être soudé (à l'endroit d'origine).

3 Rack à batterie:

- 2 batteries max.
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".

4 Radiateur : Original seulement

5 Bumper:

- N'importe quel bumper de voiture 8cyl est accepté, stock
- Aucune modification ne sera acceptée.
- Le bumper arrière stock du véhicule
- Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les Chuck doivent rester à l'endroit exact d'origine.
- Le bumper peut être soudé au bout du frame. Si les chuck sont laissés en place, ils pourront être soudés au frame ainsi que le bumper au chuck.

6 Plancher du véhicule: Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

7 Différentiel:

- D'origine du véhicule
- Aucun différentiel renforcé
- Protecteur essieux accepté
- Cardan original non modifié
- Il peut être soudé ou Il peut être chaîné.

8 Conduite:

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcées avec un rode 1/2" Max, soudé ou attaché sur la Rod.

9 Suspension:

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 4 places maximum.
- Block bois accepté dans les coil spring (très bien attaché)
- On peut doubler les coil spring
- Coil spring plus long et plus raide accepté.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Pièces d'origine du véhicule seulement
- Exception **** 8 cylindre Ford 2003 et + on peu changer le knuckel d'aluminium pour un en acier de Ford 1980 à 2002.

10 Pneu:

- Pneu LT, Rally et lift sur rime de voiture non modifié, accepté (PAS DE PNEU PLEIN)
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Doubler accepté
- Protecteur de valve accepté

11 Réservoir à essence:

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.

12 Bolt de frame:

- Aucune modification ne sera tolérée.
- 4 bolts additionnelles acceptées (3/4 " max)
- Washer 8" carrer au FRAME
- Washer 16" carrer dans le véhicule

13 FRAME:

- Aucune altération ou modification n'est toléré
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- On peut prébendé le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut.

14 Réparation : Aucune réparation acceptée

15 Porte :

- 4 points d'attache par porte : Bolt ou Chaînes ou Broches ou Strappes

16 Valise:

- 1 bolt ¾ au milieu de la valise ou 4 points d'attache max : Bolt ou Chaînes ou Broches ou Strappes
- Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise pour inspecter intérieur de la valise.
- On peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.

17 Cage protection:

- Pas de tube au dash
- Poteau vertical 3"x3" OBLIGATOIRE derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au toit
- Il est obligatoire de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max par 72" long max, celle-ci doit être boulonné à 4 endroits ou soudé et ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau peut retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->planché)

18 Hood:

- 2 bolts 3/4" max peuvent retenir le Hood, elles ne doivent pas être reliées au frame.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer 36" carré max

19 Shifter et pédale: Ils peuvent être remplacés.

20 Colonne de steering: Elle peut être changée ou modifiée.

21 Headers: À votre choix

22 Porte passager déchiré:

- Réparation 18 gages max ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

23 Cooler a transmission: Accepté derrière le banc passager

24 Bout frame pourri: Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle. Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSES OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT SONT INTERDITS, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 8cyl. gladiateur.

Catégorie 8cyl. Stock 2018

1. Auto:

- Pas d'impérial
- Pas suicide car
- Pas de checker cab
- Ford 2003 et plus doit être original

2. Moteur:

- Rack à moteur interdit. Support à moteur d'ORIGINE ou "HOME MADE", accepté, mais ne doivent en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut pourra être modifié pour augmenter le nombre d'endroit où on peut le bolter au moteur. Celui-ci pourra être bolter où les headers, la pompe à l'eau ainsi que sur les têtes de moteur pour relier les deux supports d'origine. Il ne devra en aucun cas passer en dessous pour relier les deux supports d'origine.
- Protecteur de poulie accepté s'il est fixé à même les bolts de la pompe à eau.
- Open Mecanic (choix du moteur 8cyl)
- Il doit être boulonné comme d'origine (Bolt 1/2 max).
- Le support du body peut être soudé.
- Chrysler, 3"x3" X1/4 " épais max, à la vertical, peut être utilisé comme support pour boulonner le moteur. Il peut être soudé au cross frame.
- Cady (1976 et moin) on peut souder une plaque 6 haut x 8" long de chaque côté pour boulonner les supports pour fitter un 350.

3. SWAP MOTEUR:

- Il est permis de mettre un moteur d'une autre marque dans le véhicule.
- On peut utiliser une plaque de chaque côté si nécessaire ou un tube carré mais dans aucun cas, cela ne doit renforcer quoi que ce soit.

4. Support a transmission:

- Seulement lui du véhicule sera accepté (de compagnie).
- Si vous ne possédé pas celui d'origine, celui-ci peut être remplacé par : un flat barre de ½ " d'épais par 3" de large maximum.
- Il peut être soudé (à l'endroit d'origine).

5. Transmission :

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point

6. Rack à batterie:

- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".
- 2 batteries maximum

7. RADIATEUR:

- Radiateur en fer accepté
- 4 bolts 1/2" boulonné au cadre du radiateur
- Grandeur acceptée:
 - ✚ Chrysler : 24 x 28 x 3 ½ pouces max
 - ✚ Chevrolet: 34 x 19 x 3 ½ pouces max

🚧 Ford: 34 x19 x 3 ½ pouces max

- Si radiateur d'origine: un métal déployer (1/8" épais max) peut être mis devant le radiateur, soudé ou boulonné sur le cadre de radiateur 4" max plus large que le trou de radiateur.

8. Bumper:

- N'importe quel bumper de voiture est accepté.
- Il est permis de le renforcer.
- Bumper de tubing avec Chrome seulement, aucun tubing sans chrome.
- Le Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- 2 strappes par bumper de 3" large par 1/4" épais max
- Souder 6" sur body et le bumper
- Il peut être soudé direct au bout du frame.
- Les Chuck doivent rester à l'endroit exacts d'origine et peuvent être soudés au frame.
- Du Chuck au bumper, vous pouvez souder pour ne pas perdre votre bumper. Ne pas excéder le Chuck.
- Rien qui peut renforcer le frame ne sera toléré passé le Chuck de bumper.

9. Plancher du véhicule: Seul les plancher pourri peuvent être réparé, tôle 18 gage max

10. Différentiel:

- 5 nuts, 10 ou 12 bolts de char
- Aucun différentiel renforcé
- Protecteur essieux accepté
- Il peut être soudé.
- Il peut être chaîné.

11. Suspension :

- Les bras de différentiel peuvent être renforcés.
- Tubing qui entre dans le Bras ou 2"x2" X1/4 " épais max
- Les bras doivent être boulonnés comme d'origine.
- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
- Block bois accepté dans les coil spring (très bien attacher).
- On peut doubler les coil spring (le 2e avant si mis à côté de l'autre ne doit pas être soudé au frame).
- Coil spring plus long et plus raide accepté
- Suspension soudé accepté, 2"x2" X1/4" max, doit être vertical.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Rod 1/2 accepté autour de la table du haut peut être soudé (bushing à bushing) en forme de V.
- Pièces d'origine du véhicule seulement
- Exception **** 8 cylindre Ford 2003 et + on peut changer le knuckel d'aluminium pour un en acier de Ford 1980 à 2002.

12. Conduite:

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcé avec une rode 1/2" max, soudé ou attaché sur la Rod.

13. Pneu:

- Pneu LT, Rally et lift sur rime de voiture non modifié, accepté (PAS DE PNEU PLEIN)
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Doubler accepté
- Protecteur de valve accepté

14. Réservoir à essence :

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.

15. Boîte de frame:

- 20 bolts maximum
- Washer 16" carré max dans véhicule
- Washer 8" carré sur le frame
- Bolt 3/4" max
- Aucun slevage

16. FRAME:

- Joint 1/2" large par 1/4" épais peut être fait sur les joint d'origine seulement.
- Aucune altération ou modification n'est toléré.
- On peut prébendé le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut (on peut bosser le frame arrière, le natcher, ou même le raccourcir si trop maganer) sans ajouter de fer.

17. Réparation :

- 8 plaques 4"x4"x1/4" épais max seront acceptées (1" pouce entre ch. plaque) **voir règlement généraux pour explication
- Aucun fer ne sera accepté sur ou dans le frame
- Un washer 2" de diamètre peut être soudé sur les trous de compagnie pour boulonner le frame au body, pour éviter que les bolts passent au travers du frame
- Cordoba, seul les plaques de réparation peuvent être utilisées pour souder le frame au cross frame

18. Porte :

- Flat bar 3" large x1/4" épais max, sera autorisé pour souder chaque porte à l'extérieur et à l'intérieur (full).
- Peut utiliser de la Rod ronde de 1/2" max, pour remplacer le flat bar
- Flat bar de 3" large par 1/4" épais peut être utilisé pour faire un poteau de top sur un air-top. Souder 6" max sur le top et 6" max sur la porte.

19. Valise:

- Flat bar 3"large x1/4"épais peuvent être utilisé pour souder la valise (full).
- Rod ronde 1/2" max peut remplacer flat bar
- Trou de 8"x8"doit être fait au centre du panneau de valise pour inspecter intérieur de la valise.
- On peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.
- 2 bolts 3/4" max peuvent relier le plancher au panneau de valise sans toucher au frame.

20. Cage protection:

- Tube 3"x3" doit être installé au dash à la hauteur du bas des poteaux de top.
- Poteau vertical 3"x3" doit être installé derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au top du char.
- Il est obligatoire de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max par 72" long max, celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits ou soudé et ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau peu retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->plancher)

21. Driving shaft: Le drive extensible et original accepté

22. Hood:

- 4 bolts 3/4" max peuvent retenir le Hood
- Les 2 bolts de frame avant peuvent être montées et utilisées comme pine de Hood.
- 4 autres points d'attache sont permis.
- Broches ou Strappes ou Chaînes
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer 36" carré max

23. Panne à huile :

- Les pannes à huile du moteur et de la transmission peuvent être renforcées pour éviter qu'elles soient déchirées durant la course.
- Elles ne doivent pas être soudées au body ou au frame.

24. Shifter et pédales : Ils peuvent être remplacés.

25. Colonne de steering: Elle peut être changée ou modifiée.

26. Headers: À votre choix

27. Porte passager déchiré:

- Réparation 18 gages max ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

28. Cooler à transmission: Accepté derrière le banc passager.

29. Bout de frame changé:

- On doit utiliser ses plaques de réparation ou un joint de soudure 1/2" large max par 1/4" épais max.
- Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.
- Tout bout de frame changé doit être semblable ou similaire au bout d'origine

30. Bout frame pourri: Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle. Seul un remplacement par un bout semblable ou similaire sera accepté (voir plus haut comment le remplacer) et devrait être approuvé par les inspecteurs.

31. Bolt tôle :

- On peut boulonner les doublures de hood et de valise avec des bolt ou métal screw
- On peut boulonner la fausse aile à l'aile extérieure autour des roues à 6 endroits.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSES OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS SONT INTERDITES, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 8 cyl. stock.

COURSE D'ÉQUIPE Catégorie Pick up modifié 2018

1. **Pick up:**
 - 1500
 - 2500
 - Voyageur
 - Astro
 - Panel 1500/2500
 - 4x4 accepté
 - 2 roues motrices seulement en fonction en tout temps.

2. **Moteur:** Moteur du véhicule seulement (4cyl, 6cyl ou 8cyl) et il doit être boulonné comme d'origine. Le bas du rack à moteur est accepté. Protecteur de poulie accepté.

3. **Transmission:**
 - Aucun renfort n'est accepté
 - Original en tout point

4. **Rack à batterie:**
 - 2 batteries max
 - Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
 - Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".

5. **Radiateur :**
 - Original
 - Radiateur en fer accepté 34 x 19 x 3 1/2
 - Il doit être boulonné à 4 endroits max
 - Bolt 1/2" max à la tôle du cadre

6. **Bumper:**
 - Il peut être soudé ou boulonné directement au bout du frame.
 - Bumper modifié ou renforcé accepté.
 - Bumper de voiture renforcé seulement (pas de tubing sans chrome)
 - Bumper de 8 cyl. accepté.
 - Le bumper arrière stock du véhicule.
 - Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
 - Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
 - Hitch peut rester en place
 - Hauteur minimum 20 pouces et hauteur maximum 32 pouces.

7. **Plancher du véhicule:** Seul le plancher pourri peuvent être réparé, tôle 18 gage max. et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri

8. **Différentiel:**
 - Original du véhicule
 - Aucun différentiel renforcé
 - Aucun protecteur d'essieux n'est accepté.
 - Cardan original ou modifié
 - Il peut être soudé.
 - Il peut être chaîné.

9. Suspension :

- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Les pièces d'origine du véhicule seulement

10. Conduite:

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcé avec une rode 1/2" max, soudées ou attachées sur la Rod.

11. Pneu:

- Pneu de lift accepté
- Pneu de rallye accepté
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Doubler accepté
- Protecteur de valve accepté

12. Réservoir à essence :

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire
- Il doit être placé derrière le conducteur ou dans la boîte du camion.

13. Bolt de frame:

- Aucune modification ne sera tolérée.
- 4 bolts additionnelle acceptées (3/4 " max)
- Washer 8" carrer au FRAME
- Washer 16" carrer dans le véhicule

14. FRAME:

- Aucune altération ou modification n'est toléré.
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- On peut prébendé le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut.

15. Réparation: Aucune réparation acceptée

16. Porte:

- 4 points d'attache par porte
- Plaque de 4"x4"x 1/4" max soudé ou Bolt, Chaînes, Broches, Strappes

17. Valise, tail gate, porte arrière et joint boîte et cabine:

- 6 points d'attache max.
- 6 plaques de 4"x4"x 1/4" max soudé ou Bolt , Chaînes, Broches, Strappes
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.

18. Cage protection:

- Tube au dash accepté
- Poteau vertical 3"x3" est derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au toit.
- Il est obligatoire de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max. par 72" long max, celle-ci doit être boulonné à 4 endroits ou soudé et elle ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau peut retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->planché)

19. Hood:

- 4 bolts 3/4" max. peuvent retenir le Hood. Les 2 bolts du devant être reliées au frame.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer 36" carré max.
- 4 points d'attaches supplémentaire sont acceptés :
 - ❖ Broche
 - ❖ Chaîne
 - ❖ Strappes

20. **Shifter et pédale** : Ils peuvent être remplacés.

21. **Colonne de steering**: Elle peut être changé ou modifié.

22. **Headers**: À votre choix

23. Porte passager déchiré:

- Réparation 18 gages max. ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

24. **Cooler a transmission**: Accepté derrière le banc passager

25. **Bout frame pourri**: Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
 - ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.
 - ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTES CHOSES OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS SONT INTERDITS, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie pick up modifié.

Catégorie Pick up stock 2018

1. **Pick up:**
 - 1500
 - Voyageur
 - Astro
 - Panel 1500
2. **Moteur:** Moteur du véhicule seulement (4cyl, 6cyl ou 8cyl seulement) et il doit être boulonné comme d'origine.
 -
3. **Transmission:**
 - Aucun renfort n'est accepté
 - Original en tout point
4. **Rack à batterie:**
 - 2 batteries max
 - Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
 - Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".
5. **Radiateur :** Original seulement
6. **Bumper:**
 - Stock du véhicule
 - Il peut être soudé ou boulonné directement au bout du frame.
 - Aucune modification ne sera acceptée.
 - Le bumper arrière stock du véhicule.
 - Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
 - Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
7. **Plancher du véhicule:** Seul le plancher pourri peuvent être réparé, tôle 18 gage max. et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri
8. **Différentiel:**
 - Original du véhicule
 - Aucun différentiel renforcé
 - Aucun protecteur d'essieux n'est accepté.
 - Cardan original non modifié
 - Il peut être soudé.
 - Il peut être chaîné.
9. **Suspension :**
 - Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
 - Les pièces d'origine du véhicule seulement
10. **Conduite:**
 - Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
 - Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcé avec une rode 1/2" max, soudées ou attachées sur la Rod.

11. **Pneu:**

- Pneu LT accepté
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Doubler accepté
- Protecteur de valve accepté

12. **Réservoir à essence :**

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire
- Il doit être placé derrière le conducteur ou dans la boîte du camion.

13. **Bolt de frame:**

- Aucune modification ne sera tolérée.
- 4 bolts additionnelle acceptées (3/4 " max)
- Washer 8" carrer au FRAME
- Washer 16" carrer dans le véhicule

14. **FRAME:**

- Aucune altération ou modification n'est toléré.
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- On peut prébendé le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut.

15. **Réparation:** Aucune réparation acceptée

16. **Porte:**

- 4 points d'attache par porte
- Bolt ou Chaînes ou Broches ou Strappes

17. **Valise, tail gate, porte arrière :**

- 4 points d'attache max.
- Bolt ou Chaînes ou Broches ou Strappes
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.

18. **Cage protection:**

- Pas de tube au dash
- Poteau vertical 3"x3" OBLIGATOIRE derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au toit.
- Il est obligatoire de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max. par 72" long max, celle-ci doit être boulonné à 4 endroits ou soudé et elle ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau peut retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->plancher)

19. **Hood:**

- 2 bolts 3/4" max. peuvent retenir le Hood, elles ne doivent pas être reliées au frame.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer 36" carré max.

20. **Shifter et pédale** : Ils peuvent être remplacés.
21. **Colonne de steering**: Elle peut être changée ou modifiée.
22. **Headers**: À votre choix
23. **Porte passager déchiré**:
 - Réparation 18 gages max. ou épaisseur original
 - La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle
24. **Cooler a transmission**: Accepté derrière le banc passager
25. **Bout frame pourri**: Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programmes de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTES CHOSES OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS SONT INTERDITS, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie pick up stock.

COURSE D'ÉQUIPE

Catégorie 4 Et 6 cylindre Gladiateur

1. **Auto:** 4-5-6 cylindres autorisés
2. **Moteur:** Moteur du véhicule seulement et il doit être boulonné comme d'origine.
3. **Transmission :**
 - Aucun renfort n'est accepté.
 - Original en tout point
4. **Rack à batterie:**
 - 2 batteries max.
 - Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
 - Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".
5. **Radiateur :** D'origine seulement
6. **Bumper:**
 - N'importe quel bumper de voiture 4 cyl. est accepté stock.
 - Aucune modification ne sera acceptée.
 - Le Bumper arrière stock du véhicule.
 - Le Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
 - Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
 - Les Chuck doivent rester à l'endroit exacts d'origine.
 - Le bumper peut être soudé au bout du frame. Si les chuck sont laissés en place, ils pourront être soudés au frame ainsi que le bumper au chuck.
7. **Plancher du véhicule:** Seul le plancher pourri peuvent être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.
8. **Différentiel:**
 - D'origine du véhicule
 - Aucun différentiel renforcé
 - Protecteur essieux accepté
 - Cardan original non modifié
 - Il peut être soudé.
 - Il peut être chaîné.
 - Essieux arrière : aucun renfort ou soudure ne sera toléré.
9. **Suspension :**
 - Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
 - Un block de bois est accepté dans les coil spring (très bien attaché).
 - On peut doubler les coil spring.
 - Coil spring plus long et plus raide accepté.
 - Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
 - Les pièces d'origine du véhicule seulement.

10. **Conduite:**

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcées avec une rode 1/2" max, soudées ou attachées sur la Rod.

11. **Pneu:**

- Pneu passager **P DE RUE SEULEMENT**
- Pneu de secours accepté
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Doubler accepté
- Protecteur de valve accepté

12. **Réservoir à essence:**

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.

13. **Bolt de frame:**

- Aucune modification ne sera tolérée.
- Aucune Bolt additionnelle acceptée.

14. **FRAME:**

- Aucune altération ou modification n'est toléré.
- AUCUNE SOUDURE ne sera toléré sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- On peut prébendé le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut.

15. **Réparation** : Aucune réparation acceptée

16. **Porte** :

- 4 points d'attache par porte
- Bolt ou Chaîne ou Broche ou Strap acceptés

17. **Valise:**

- 1 bolt ¾ au milieu de la valise ou 4 points d'attache max : Bolt ou Chaîne ou Broche ou Strap acceptés
- Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise pour inspecter intérieur de celle-ci.
- On peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.

18. **Cage protection:**

- Pas de tube au dash
- Poteau vertical 3"x3" est suggéré derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au toit
- Il est obligatoire de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max par 72" long max, celle si doit être boulonné à 4 endroits ou souder et ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau peut retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->planché)

19. **Hood:**
 - 2 bolts 3/4" max peuvent retenir le Hood, elles ne doivent pas être reliées au frame.
 - Il ne doit pas être soudé.
 - Washer 36" carré max
20. **Shifter et pédal:** Ils peuvent être remplacés.
21. **Colonne de steering:** Elle peut être changée ou modifiée.
22. **Headers:** À votre choix
23. **Porte passager déchiré:**
 - Réparation 18 gages max ou épaisseur original
 - La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle
24. **Cooler à transmission:** Accepté derrière le banc passager.
25. **Bout frame pourri:** Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSES OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT SONT INTERDITS, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 4 cyl. gladiateur.